

LLEURE SEGURETAT

Centenars de joves caminen per l'LL-11 de matinada després d'una macrofesta a la Biloba

Van envair carrils de circulació i la Urbana va intervenir per intentar evitar-ho i perquè els conductors extremessin la precaució || Els taxistes diuen que no van donar l'abast i que no hi passava cap bus

REDACCIÓ

| LLEIDA | Una macrofesta universitària a la discoteca Biloba del polígon NeoParc dijous a la nit va acabar a altes hores de la matinada amb centenars de joves caminant cap a Cappont pels vorals de la carretera LL-11 (vella N-II), on no hi ha voreres, envaint els carrils per a vehicles amb el consegüent perill de ser atropellats. Cap a la set del matí hi havia centenars de persones a la carretera, van indicar fonts de la Guàrdia Urbana, i agents motoritzats van haver d'intervenir. D'una banda, van instar els joves que no envaïssin els carrils de circulació, com feien alguns, i de l'altra van fer senyals als conductors perquè

MOLT PERILLÓS

Urbans i taxistes afirmen que la situació va ser molt perillosa i veuen necessari prendre mesures

extremessin la prudència. Van constatar que aquesta situació va ser un perill i van remarcar que les persones que anaven caminant eren molt joves. Els taxis, al seu torn, no van donar l'abast. "Estàvem gairebé tots treballant, però han sortit mil cinc-cents o dos mil persones alhora a partir de les sis. No hi havia autobús i molta gent no volia esperar i ha tornat caminant per la carretera, pels dos costats. Era superperillós", va afirmar Xavi Dejuan, president de la cooperativa Tele Ràdio Taxi Lleida. "Haurem d'asseure'ns tots a parlar-ho, perquè si no s'hi fa res la cosa acabarà malament. Tenim el mateix problema que hi havia amb la Wonder, perquè



La discoteca Biloba està ubicada al polígon NeoParc, molt a prop de la vella N-II.

l'entrada és escalonada, però la sortida, no. Els joves no són conscients del perill, perquè seria molt millor que tornessin pel pont de Pardinyes, amb millors accessos", va apuntar.

Servei de bus

L'alcalde, Àngel Ros, va assenyalar que la carretera LL-11 "no és per als vianants", va recordar que en el seu dia "vam posar autobusos cap a la discoteca de Gardeny" i va afegir que "es pot plantejar" fer el mateix per a la Biloba. En tot cas, va considerar que "per als pares dona més tranquil·litat que els seus fills vagin a aquesta discoteca o la de Gardeny que a trenta quilòmetres o més".

Un vial qualificat com a autovia i vetat a vianants

■ Tant la carretera LL-11 com l'LL-12 (el tram urbà de l'antiga N-II) són vials de dos carrils per sentit que estan oficialment qualificats com a autovia, d'acord amb una disposició del ministeri de Foment publicada al BOE. Per tant, la circulació per als vianants hi està prohibida per la llei de Trànsit, i la Paeria l'ha senyalitzat recentment. A més, no hi ha voreres.



Un dels nous senyals.

Responsables del complex afirmen que sí que hi havia un autobús

■ Un responsable de la discoteca va afirmar que en previsió de la nombrosa assistència a la macrofesta van habilitar un servei d'autobusos, igual que fan totes les setmanes els divendres i els dissabtes. Va assegurar que des de les quatre de la matinada el bus va circular de la discoteca cap a l'estació de Renfe, encara que la majoria d'assistents a la festa va optar per quedar-se fins al final. Per anar a la discoteca també hi ha un servei d'autobús, que passa per Renfe i Prat de la Riba, entre altres zones. Costa un euro i la tornada és gratis.

El Govern ultima el recurs judicial contra la llicència

■ La Generalitat ultima la presentació d'un recurs contenciós administratiu contra la decisió de la Paeria de concedir llicència a Biloba, tal com va publicar SEGRE. Considera que la discoteca està dins del perímetre de seguretat dels dipòsits de combustible de CLH i que la normativa impedeix la implantació d'una discoteca per a més de quatre mil persones en aquesta zona.

POLÍTICA SÍMBOLS

Ros va demanar als bombers retirar l'estelada penjada a la Paeria per la Crida

| LLEIDA | L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va demanar ahir, poc després de la mitjanit, als bombers que anessin a la Paeria per retirar l'estelada que van penjar els regidors de la Crida per Lleida de la façana posterior de l'ajuntament. Segons van explicar fonts del cos, dos responsables del parc de Lleida es van desplaçar a la plaça Paeria acompanyats per la Guàrdia Urbana per comprovar si era viable complir aquesta petició,

però van acabar descartant-ho per la dificultat tècnica que comportava entrar a la plaça Paeria, un lloc de difícil accés per a un vehicle de grans dimensions, com és un camió de bombers amb escala. En cas que s'hagués produït una emergència mentre el camió es trobava allà, hauria estat problemàtic sortir i també es va valorar que no es tractava d'una urgència.

Ros va insistir ahir en la petició als regidors de la Crida per-

què retirin l'estelada, després de sis dies penjada a la façana, i va indicar que li havien dit que la traurien dijous, però no va ser així. Va reiterar que els va en-

INVIABLE

Els bombers van constatar que no era viable accedir amb el camió escala a la plaça al no ser una urgència

viar un document demanant-ho perquè incompleix la normativa patrimonial, ja que la bandera incideix visualment sobre un monument històric, i també per una qüestió de respecte als símbols, ja que "a la Paeria només hi pot haver aquells que són de tots els ciutadans i no és el cas". No obstant, no va voler avançar si prendrà alguna altra iniciativa per treure-la en cas que els regidors de la Crida no la despenegin aviat. "Confio que hi haurà seny i la retiraran aviat", va afirmar el paer en cap.

Per la seua banda, els regidors de la Crida han afirmat que retiraran l'estelada pel seu compte, ben aviat, quan ho creguin oportú.

CIÈNCIA

La Politècnica de la UdL participa en un projecte europeu

| LLEIDA | L'Escola Politècnica Superior de la Universitat de Lleida acollirà del 21 al 23 d'aquest mes la reunió de llançament del projecte europeu Innova MicroSolar, en el qual participa el grup GREA de l'institut d'investigació Inspires de la UdL. El lidera la Universitat de Northumbria, a Newcastle, i compta amb quatre milions de finançament de la Unió Europea, dels quals 511.250 són per a la UdL.